



COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA

Città Metropolitana di Bologna

III^ Area - Gestione del Territorio

SETTORE LAVORI PUBBLICI

INTERVENTO DI RICUCITURA TRATTI PISTE CICLO-PEDONALI LUNGO IL PERCORSO VIA FONDE' - VIA REMIGIA

COMUNE DI SAN LAZZARO DI SAVENA

CUP: E67H23001070006

INTERVENTO COFINANZIATO: PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1. Bando per favorire la realizzazione di piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclopedonale (D.G.R. 658/2023)

PROGETTO ESECUTIVO

IL DIRIGENTE III^ AREA
GESTIONE DEL TERRITORIO
Ing. Giuseppe COLAROSSO

PROGETTO GENERALE
INFRASTRUTTURE:
geom. Luca LA GANGA
geom. Aurelio ESPOSITO

PROGETTO STRUTTURE
Ing. Andrea SERENI
PROGETTO IMPIANTI IIPP
Ing. Giovanni STAGNI

IL RESPONSABILE DEL
SETTORE
Ing. Irene CAVINA

SUPPORTO PROGETTO VERDE:
Marco GRILLINI

PROGETTO IDRAULICO
Ing. Michele ANSALONI

IL RESPONSABILE UNICO
DEL PROGETTO
Ing. Irene CAVINA

SUPPORTO PROGETTO:
Ing. Luca MAGI
Ing. Enrico TORTORI
geom. Fabio SASSI

COORDINATORE SICUREZZA
PROGETTAZIONE:
Ing. Claudia PRESTIA

OGGETTO:

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPZIONI AL CONTRATTO

| REV. | DATA | OGGETTO REVISIONE | TAVOLA: |
|------|------|-------------------|---------|
| | | | EG.17 |
| | | | |
| | | | |
| | | | SCALA: |

Comune di San Lazzaro Di Savena

Piazza Bracci n° 1, 40068 San Lazzaro di Savena

Tel. 051 / 6228111 Fax 051 / 6228014

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - OPZIONI AL CONTRATTO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|--------------------|--|----------------------|--------|------------------|
| 02 | Via Remigia | | | |
| 03 | Pubblica illuminazione | | | |
| 1 025216.b | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina bicomponente, esecuzione della giunzione principale, per conduttori di sezione fino a: giunzione principale 10 mm ² , derivazioni 10 mm ² Derivazione dorsale esistente 1 | 1,00 Totale cad | 106,39 | 106,39 |
| 2 025217.b | Giunzione per cavi B.T., tensione di isolamento in aria 1 kV, con corpo sagomato trasparente e tappo di chiusura, distanziale per 4 conduttori ad innesto, resina bicomponente, 1 giunzione principale e 2 derivazioni, per conduttori di sezione fino a: giunzione principale 10 mm ² , derivazioni 10 mm ² Stradale - ciclabile corpi illuminanti 7 | 7,00 Totale cad | 110,39 | 772,73 |
| D02.001.030 | IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE CAVI Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : unipolare FG16R16 - 0,6/1 kV: sezione 10 mmq | | | |
| 3 D02.001.030.e | Dorsale stradale - ciclabile 1000 | 1.000,00 Totale m | 4,32 | 4.320,00 |
| D02.001.035 | IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE CAVI Cavo flessibile conforme CEI 20-13, isolato con gomma etilenpropilenica ad alto modulo con sottoguaina in pvc, tensione nominale 0,6-1 kV, non propagante l'incendio e la fiamma conforme EN 60332-1-2, EN 50399 e ai requisiti della Normativa Europa Regolamento UE 305/2011- Prodotti da costruzione CPR e alla CEI UNEL 35318, classe Cca-s3,d1,a3, : bipolare FG16OR16 - 0,6/1 kV: sezione 2,5 mmq | | | |
| 4 D02.001.035.b | Stradale - ciclabile 63 | 63,00 Totale m | 3,51 | 221,13 |
| 5 D04.007.070.b | Apparecchio led di design con corpo in pressofusione di alluminio verniciato a polvere poliesteri installato a testa-palo e sbraccio per pali diametro 48-60 mm, diffusore con vetro piano temprato trasparente, grado di protezione IP 66, cablato con alimentatore elettronico, alimentazione 230 V c.a., efficienza luminosa non inferiore a 80 lm/W: potenza fissa: potenza assorbita da 40 W a 69 W Stradale - ciclabile 7 | 7,00 Totale cad | 706,54 | 4.945,78 |
| 6 D04.007.085 | Unità per il telecontrollo di apparecchi illuminanti provvisti di sorgente a scarica o led; alimentazione 230 V c.a.; installata all'interno di corpi illuminanti, scatole di derivazione, asole o pozzetti; funzioni di accensione e spegnimento del corpo illuminante, misura dei parametri tensione, corrente e potenza attiva; presenza di interfaccia per la regolazione di alimentatori elettronici dimmerabili; funzionamento per temperature comprese tra -40 °C e +60 °C; rendimento maggiore del 95%; conforme alle normative EN 61000-6-2 ed EN 61000-6-3; per potenze assorbite fino a 150 W 7 | 7,00 Totale cad | 121,37 | 849,59 |
| D04.013.005 | ILLUMINAZIONE PUBBLICA PALI IN ACCIAIO Palo in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025, laminato e zincato a caldo, di forma conica, in opera compresi innalzamento del palo, bloccaggio con sabbia e sigillatura superiore in cemento in predisposto basamento, da pagare a parte, collegamento elettrico della morsettiera, portello in alluminio, predisposto per attacco armatura: diritto, interrimento fino a 500 mm: altezza totale 9.300 mm, diametro base 127 mm, spessore 3,6 mm | | | |
| 7 D04.013.005.f | Stradale - ciclabile 7 | 7,00 | | |
| | A RIPIORTARE | | | 11.215,62 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - OPZIONI AL CONTRATTO

| N. ARTICOLO | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|---------------|---|-----------|----------|------------------|
| | RIPORTO | | | 11.215,62 |
| | Totale cad | 7,00 | 777,64 | 5.443,48 |
| D04.025.005 | ILLUMINAZIONE PUBBLICA | | | |
| | ACCESSORI PER PALI | | | |
| | Morsettiera da incasso palo, per feritoia 38 x 132 mm, per cavi di sezione fino a 6 mmq, contenitore e morsettiera in resina autoestinguente, isolamento in classe II secondo CEI EN 60439-1, morsetti in ottone, grado di protezione coperchio IP 43 ed ingresso cavi IP 23 secondo norma CEI EN 60529, tensione nominale 450 V: | | | |
| 8 | per linee monofasi in cavo bipolare, sezione fino a 10 mmq, con 1 portafusibile sezionabile per fusibile cilindrico 5 x 20, tensione 250 V portata 10 A | | | |
| D04.025.005.c | Stradale - ciclabile 10 | 10,00 | | |
| | Totale cad | 10,00 | 26,08 | 260,80 |
| | Totale Pubblica illuminazione Euro | | | 16.919,90 |
| 03 | Via Fondè | | | |
| 02 | Pista ciclopedonale | | | |
| 9 | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: | | | |
| C01.022.021.a | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione: spessore compresso fino a 3 cm | | | |
| | Strada (1250-350) | 900,00 | | |
| | Pista ciclopedonale esistente 270 | 270,00 | | |
| | Totale m² | 1.170,00 | 11,16 | 13.057,20 |
| | Totale Pista ciclopedonale Euro | | | 13.057,20 |
| 04 | Strada | | | |
| C01.058.015 | LAVORI STRADALI | | | |
| | DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | | | |
| | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: | | | |
| 10 | per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore | | | |
| C01.058.015.a | Strada ((1250-350)) * 3 | 2.700,00 | | |
| | Pista ciclopedonale esistente 280 * 3 | 840,00 | | |
| | Totale m² | 3.540,00 | 1,22 | 4.318,80 |
| | Totale Strada Euro | | | 4.318,80 |
| 06 | Oneri di Sicurezza | | | |
| 11 | Predisposizione di tutti gli adempimenti necessari per l'eliminazione e/o la riduzione degli infortuni sul lavoro. | | | |
| OS.01 | 1 | 1,00 | | |
| | Totale a corpo | 1,00 | 1.704,10 | 1.704,10 |
| | Importo Lavori Euro | | | 36.000,00 |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|--|------------------|------------------|
| A) LAVORI | | |
| 02 - Via Remigia | 16.919,90 | |
| 03 - Pubblica illuminazione | 16.919,90 | |
| 03 - Via Fondè | 17.376,00 | |
| 02 - Pista ciclopedonale | 13.057,20 | |
| 04 - Strada | 4.318,80 | |
| 06 - Oneri di Sicurezza | 1.704,10 | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 36.000,00 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 36.000,00 |